

中華海運研究協會（函）

202

立案證書
字號：內政部台內社字第 91007593 號
會所地址：台北市 10451 林森北路 372 號 405 室
聯絡人：林旻昇
電話號碼：(02) 25517540 分機 14
傳真號碼：(02) 25653003
電子郵件：aa781102@cmri.org.tw

基隆市中正區北寧路 2 號(海運暨管理學院)

受文者：國立臺灣海洋大學

發文日期：中華民國 110 年 3 月 4 日

發文字號：海研清字第 110004 號

速別：普通件

附件：如文

主旨：本會辦理 110 年第一梯次「海運精英講堂」課程，敬請惠予公告並轉知
同仁踴躍報名參加，請查照。

說明：

- 一、本會特與國立臺灣海洋大學海運暨管理學院、國立高雄科技大學管理學院及臺灣港務公司高雄分公司合作，聘請航運專業人士及學者擔任講師，開設海運精英講堂課程。此課程是本會回饋航運界所作之一系列社會公益教育活動，其目的在提供海運界從業人員有系統瞭解海運業務之基礎知識。
- 二、本梯次共於台北及高雄開設四門專業主題課程，將陸續於今年 3 月 15 日開始上課，檢附本梯次課程大綱及時間表乙份，報名及詳細資訊請上本會官網(<http://www.cmri.org.tw>)之「本會會訊」查詢，報名額滿為止。

正 本：國立臺灣海洋大學

副 本：

抄
一、影印分送各系公告
二、又如陳閱後存查

理事長 張志清

秘書 潘慧蘭

海運暨管理學院 院長 華安

110 年海運精英講堂第一梯次課程大綱與時間表

船上船舶管理實務 (台北班)			
課程目標： 本課程主要為海運或相關產業之初級從業人員，可以進一步認識及瞭解商船上的一些相關作業或管理等事務。			
上課地點：台北市中山區林森北路 372 號 4 樓 405 室(會議室)			
週次	內 容	授課老師	時間
一	船舶概論	黃玉輝 領港 現任職務： 中華民國船長公會理事長 主要經歷： 1,國立臺灣海洋大學航海系畢業 2,航運公司船副、大副、船長 3,航運公司駐埠船長 4,台中港引水人 5,台中港引水人辦事處主任 6,台北海洋科技大學航海系兼任副教授	3 月 15 日(一) 18:30-21:30
二	船上組織與行政管理及船員管理		3 月 22 日(一) 18:30-21:30
三	船上船員訓練與海上之安全作業		3 月 29 日(一) 18:30-21:30
四	船舶檢查與船舶文書		4 月 12 日(一) 18:30-21:30
五	港口國管制檢查(Port state control)及國際安全管理章程(ISM code)		4 月 19 日(一) 18:30-21:30
六	船長在管理上之角色與地位		4 月 26 日(一) 18:30-21:30

航港營運與管理實務 (台北班)			
課程目標： 本課程為航港從業人員或對海洋立國有興趣之人士設計，可快速認識並熟捻航港重要實務、國際物流供應鏈及航港未來趨勢等專題。			
上課地點：台北市中山區林森北路 372 號 4 樓 405 室(會議室)			
週次	內 容	授課老師	時間
一	郵輪產業發展與未來趨勢	劉詩宗 博士 現任職務： 臺灣港務(股)公司高級研究委員 主要經歷： 1、臺灣港務(股)公司基隆分公司總經理 2、臺灣港務(股)公司副總經理 3、基隆港務局副局長 4、交通部航政司副司長 5、國立臺灣海洋大學兼任副教授 6、臺灣國際物流供應鏈協會常務理事 7、中華海運研究協會監事	4 月 16 日(五) 18:30-21:30
二	海運快遞與跨境電商		4 月 23 日(五) 18:30-21:30
三	自由貿易港區		4 月 30 日(五) 18:30-21:30
四	港市與國土規劃		5 月 7 日(五) 18:30-21:30
五	綠能與商港經濟		5 月 14 日(五) 18:30-21:30
六	疫後航港發展		5 月 21 日(五) 18:30-21:30

船舶營運技術與預防管理 (台北班)			
課程目標： 1、船隊預算及績效管理 2、因應船舶發生危難之處置 3、船舶風險評估及預防管理 4、航運未來智能發展之趨勢			
上課地點：台北市中山區林森北路 372 號 4 樓 405 室(會議室)			
週次	內 容	授課老師	時間
一	船隊預算及績效管理	徐國裕 博士 現任職務： 中華海洋事業協會榮譽 理事長 主要經歷： 1、中國航運公司船長 2、建恆海運公司經理 3、安平港/高雄港領港 4、大連海事大學/集美大 學客座教授 5、臺灣海洋大學/高雄海 洋科技大學/台北海洋科 技大學兼任教師 6、中華海洋事業協會理 事長 7、船長公會理事長	5 月 5 日(三) 18:30-21:30
二	航運世界之所依 < 船員的生涯>		5 月 12 日(三) 18:30-21:30
三	船舶發生危難及處置		5 月 19 日(三) 18:30-21:30
四	船舶風險評估及預防管理		5 月 26 日(三) 18:30-21:30
五	單向水道智慧化船舶交通管 理		6 月 2 日(三) 18:30-21:30
六	世界航運狀況與未來智能化 趨勢		6 月 9 日(三) 18:30-21:30

課程名稱：海上風力發電(OWF)與航道 (高雄班)			
課程目標： 1、認識風電對台灣之衝擊 2、風電對老中青世代船員之行業衝擊 3、風電不只是風電,文化之衝擊 4、航管系有了嶄新的舞台			
上課地點：高雄港務分公司-二樓會議室 (高雄市鼓山區臨海二路 62 號)			
週次	內 容	授課老師	時間
一	海上風力發電對台灣之衝擊與影響	丁漢利 領港 現任職務：昱能南昌風電船公司副總 主要經歷： 1、IMO MSC101 中華民國代表 2、國際船長協會 IFSMA 會員 3、國際引水協會 IMPA 會員 4、高雄港引水公會主任 5、高雄口譯學會會長 6、台灣海難救護公司副董 7、國立高雄大學講師 8、中華海事法律事務所創辦人	3 月 17 日(三) 18:30-21:30
二	航運管理系的新舞台及出路		3 月 24 日(三) 18:30-21:30
三	跨越海上風力發電之天嶄		3 月 31 日(三) 18:30-21:30
四	風電船公司之管理		4 月 7 日(三) 18:30-21:30
五	二軍上前線，航海系的世紀挑戰		4 月 14 日(三) 18:30-21:30
六	HSE ? v.s. SHE ?		4 月 21 日(三) 18:30-21:30